



**EMBARGO: 9 JULI 2009 21.30 UUR CET**

## **DE GEHEEL NIEUWE JAGUAR XJ – SAMENVATTING**

- De geheel nieuwe Jaguar XJ is een opzienbarende nieuwe verschijning. Hij is sportief, snelgelijnd en bijzonder geavanceerd en biedt een verleidelijke mix van adembenemende prestaties, een schitterende vormgeving en een compromisloze toepassing van hoogwaardige technologie.
- Na de introductie van de succesvolle nieuwe XK en XF betekent de komst van de geheel nieuwe XJ een volgende mijlpaal voor het herboren merk Jaguar. Deze auto, vanzelfsprekend gepositioneerd als het vierdeurs topmodel van Jaguar, breidt de traditionele aantrekkingskracht van de XJ uit naar een geheel nieuwe kopersgroep.
- Jaguars zijn vermaard om hun elegante en sportieve voorkomen. De geheel nieuwe XJ is met zijn moderne, vloeiende lijnen tot nu toe de meest gedurfde interpretatie van de manier waarop Design Director Ian Callum het merk Jaguar in de 21<sup>e</sup> eeuw positioneert.
- Een panoramisch glazen dak maakt integraal onderdeel uit van het designconcept van de geheel nieuwe XJ. Het geeft de auto een lager profiel en een extra gestroomlijnde daklijn, terwijl het gevoel van ruimte in het interieur door de extra lichtinval wordt vergroot.
- De geheel nieuwe XJ is direct leverbaar met standaard en verlengde wielbasis. Laatstgenoemde versie biedt de achterinzittenden nog meer bewegingsvrijheid en comfort, doordat er 125 mm extra beenruimte beschikbaar is. De bagageruimte heeft een inhoud van liefst 520 liter, zodat er twee grote koffers naast elkaar inpassen.
- Het interieur van de geheel nieuwe XJ combineert een elegant, modern design met de onmiskenbare luxe, het onovertroffen comfort en de sportieve stijl van Jaguar. Details in chroom en piano black zorgen voor fraaie contrasten met het door vaardige handen bewerkte leder en hout.
- Het beeldschone uiterlijk van de geheel nieuwe XJ verhult de technisch bijzonder geavanceerde constructie van deze auto, die gebruikmaakt van luchtvaarttechnologie. Zijn aluminium carrosserie maakt de XJ minimaal 150 kg lichter dan zijn naaste concurrenten. Dit verleent de auto belangrijke voordelen als het gaat om prestaties, handelbaarheid en brandstofverbruik; bovendien is de geheel nieuwe XJ hierdoor extra sterk, comfortabel en veilig.



- De geheel nieuwe XJ brengt de toepassing van bewezen dynamische technologieën naar een nog hoger niveau. Luchtvering, Adaptive Dynamics (continu variabele demping), Active Differential Control en zeer directe stuurinrichting geven de geheel nieuwe XJ zowel de dynamiek als het kenmerkende comfort zoals elke Jaguar deze biedt.
- De XJ profiteert van een geheel nieuwe motorenreeks; de meest geavanceerde in de geschiedenis van Jaguar. Er is keuze uit twee benzinemotoren en één dieselmotor, die alle zijn gekoppeld aan een shift-by-wire, zestrapsautomaat die bedienbaar is via de JaguarDrive Selector™ of schakelpaddles aan het stuurwiel:
  - 3.0 liter AJ-V6D Gen III V6 Diesel, 275 pk, met twee sequentieel geschakelde turbo's – 0-100 km/u in 6,4 s
  - 5.0 liter AJ-V8 Gen III, 385 pk, atmosferisch, directe brandstofinjectie – 0-100 km/u in 5,7 s
  - 5.0 liter AJ-V8 Gen III, 510 pk, supercharged V8, directe brandstofinjectie – 0-100 km/u in 4,9 s
- Nieuwe, geavanceerde technologieën hebben Jaguars interieurontwerpers in staat gesteld om een state of the art leefruimte te creëren, in plaats van een standaard auto-interieur. Het omvat onder meer een verbluffend, virtueel high-definition instrumentarium dat 12,3 inch groot is (31,2 cm). Bovendien heeft de XJ een 8 inch (20,3 cm) touch screen met Dual-View-technologie, waarop de passagier bijvoorbeeld een film kan bekijken, terwijl de bestuurder op hetzelfde scherm de aanwijzingen van het navigatiesysteem volgt.
- Het optionele, liefst 1200 Watt sterke Bowers & Wilkins Premium Surround Sound System heeft een weergaloze geluidskwaliteit, die vergelijkbaar is met 's werelds beste entertainmentsystemen voor thuis. Tot de geavanceerde infotainmentvoorzieningen behoren onder meer audio- en navigatiesystemen die werken met een interne harde schijf, en uitgebreide aansluitmogelijkheden voor draagbare audio- en videosystemen via de krachtige Media Hub.
- Jaguars leidende positie als kwaliteitsmerk, zoals onlangs is bevestigd in internationale onderzoeken van het toonaangevende bureau J.D. Power and Associates, wordt nog verder verstevigd door de toepassing van de laatste virtuele mogelijkheden voor productontwikkeling.
- De geheel nieuwe XJ zet in zijn segment nieuwe standaards wat betreft duurzaamheid. Zijn lichtgewicht aluminium structuur – waarin vijftig procent gerecycled materiaal is verwerkt – onderstreept, door een op de gehele



levenscyclus gericht ontwerp en productie, dat de nieuwe XJ in staat is om zijn milieubelasting te minimaliseren. Dit maakt een potentiële besparing van drie ton CO<sub>2</sub> per auto mogelijk, vergeleken met een carrosserie van nieuw aluminium.

- De unieke sfeer in het interieur van de geheel nieuwe XJ wordt benadrukt door de grootste keuze uit kleuren, houtsoorten, ledersoorten en voorzieningen ooit. De drie uitrustingsniveaus Luxury, Premium Luxury en Portfolio voor de versies met de AJ-V6D en AJ-V8 motoren, bieden de consument prachtige combinaties van al deze elementen, waarbij nog voldoende ruimte overblijft om hieraan een zeer persoonlijke invulling te geven. De reeks wordt gecomplementeerd door de 510 pk sterke Supersport uitvoering, die zaken biedt als lederen hemelbekleding, semi-aniline lederen bekleding voor de stoelen en houtfineer met lasergesneden inleg.
- De geheel nieuwe XJ is in economisch opzicht een zeer verantwoorde keuze. Zo heeft hij een indrukwekkend laag brandstofverbruik, hoge te verwachten restwaarden en service-intervallen van 24.000 km voor de benzinemotoren en 26.000 km voor de dieselmotor. De verkoop van de geheel nieuwe Jaguar XJ start direct. De prijzen worden per land afzonderlijk bekendgemaakt. De eerste leveringen aan klanten worden begin 2010 verwacht.



## INLEIDING

***“De geheel nieuwe XJ herdefinieert naar onze mening de principes die je aan automobiele luxe mag stellen. Hij rijdt uitmuntend en zijn opvallende, beeldschone uiterlijk past helemaal in onze snel veranderende wereld.***

**MIKE O'DRISCOLL, MANAGING DIRECTOR, JAGUAR CARS**

De geheel nieuwe Jaguar XJ is een opzienbarende nieuwe verschijning. Hij is sportief, snelgelijnd en bijzonder geavanceerd en biedt een verleidelijke mix van adembenemende prestaties, ontspannen luxe, schitterende vormgeving en een compromisloze toepassing van hoogwaardige technologie.

De nieuwe XJ is het toonbeeld van modern, vloeiend autodesign. De langwerpige, druppelvormige zijruiten definiëren het silhouet van de auto en vormen de basis van zijn vloeiende ontwerp. De nieuwe XJ oogt echter niet alleen bijzonder gestroomlijnd, maar is het ook. Met een Cw-waarde van 0,29 is het samen met de XF de meest gestroomlijnde Jaguar ooit gebouwd.

Onder zijn coupé-achtige lijnen biedt de nieuwe XJ evenveel ruimte als vergelijkbare saloons met een meer conventionele daklijn. Vijf volwassenen vinden er een ruime zitplaats, waarbij de versie met de lange wielbasis de achterinzittenden nog eens 125 mm extra beenruimte biedt plus het bijbehorende comfort.

In het schitterend vormgegeven en ingerichte interieur overheerst een sportief karakter. Een glazen panoramadak, standaard op alle modellen, vergroot de lichtinval enorm en draagt daardoor sterk bij aan het gevoel van ruimte dat de XJ biedt. Geheel in lijn met de status van de XJ als de ultieme vierdeurs Jaguar, maakt een nieuwe generatie interieurtechnologie zijn debuut in deze auto. Het meest sprekende voorbeeld is de toepassing van display- en infotainmenttechnologieën, zoals bij het virtuele instrumentarium en het optionele, 1200 Watt sterke Bowers & Wilkins Premium Surround Sound System.

Het hart van de constructie van de geheel nieuwe XJ wordt gevormd door zijn lichtgewicht aluminium carrosseriestructuur. Doordat deze hoofdzakelijk uit aluminium bestaat en tevens delen van magnesium en composietmaterialen bevat, is die structuur zowel bijzonder licht als stijf; het is zelfs de lichtste in zijn klasse. De nieuwe structuur, waarvoor



de bekende klink- en lijmprocessen uit de vliegtuigindustrie zijn overgenomen, is verder verbeterd. Door het gebruik van deze nieuwe materialen is de carrosserie bovendien extra stijf, comfortabel en veilig.

De nieuwe XJ biedt een keuze uit vier krachtige en verfijnde motoren, die door gebruikmaking van de modernste technieken optimaal presteren op het gebied van zowel prestaties als brandstofverbruik. De krachtigste is de liefst 510 pk sterke 5.0 liter AJ-V8 Gen III. Met deze motor accelereert de nieuwe XJ in slechts 4,9 seconden van nul naar 100 km/u. Van deze geavanceerde V8 benzinemotor is ook een atmosferische versie met 385 pk leverbaar.

De XJ is ook direct leverbaar met een fenomenale, 3.0 liter V6 dieselmotor, die dankzij twee sequentiële turbo's liefst 275 pk levert. Ook met deze motor levert de nieuwe XJ de ware Jaguar-beleving, waarbij zeer hoge prestaties (0-100 km/u in 6,4 s) samengaan met het laagste brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie in zijn klasse.

De nieuwe XJ rijdt even fenomenaal als hij eruitziet. Hij profiteert volop van technologieën die debuteerden op de succesvolle XKR en XFR, zoals de continu variabele demping, (Adaptive Dynamics), het elektronisch geregelde differentieel (Active Differential Control) en de zeer directe stuurinrichting. Deze systemen geven de XJ zowel de snelle respons en dynamische eigenschappen van een sportauto, als het traditionele raffinement en luxueus comfort van een Jaguar.

Met zijn unieke, lichtgewicht carrosserie en geavanceerde, nieuwe aandrijflijnen, neemt de geheel nieuwe XJ direct een voorsprong als het gaat om zijn prestaties op het gebied van duurzaamheid. De aluminium carrosserie bestaat voor meer dan vijftig procent uit gerecycled materiaal met een voornemen om dit uit te breiden tot 75 procent. De productie van carrosseriedelen van gerecycled materiaal vraagt slechts vijf procent van de energie die nodig is voor de productie van hetzelfde deel uit geheel nieuw aluminium. Dit betekent een potentiële besparing van drie ton CO<sub>2</sub> per auto.

***De geheel nieuwe XJ is een door en door moderne interpretatie van de oorspronkelijke Jaguar. Zijn visuele impact is groot, dankzij de verlengde, druppelvormige zijruiten, de dynamische wigvorm en de grote spoorbreedten.***

***Het is de meest nadrukkelijke uiting van Jaguar's nieuwe designfilosofie.***

***IAN CALLUM, DESIGN DIRECTOR, JAGUAR CARS***



## HET CONCEPT

***“Elk goed auto-ontwerp, in feite elk design van een waardevol object, moet een verhaal vertellen. De nieuwe XJ voldoet aan die kwalificatie, met zijn visuele hiërarchie en heldere lijnenspel. We hebben inspiratie opgedaan bij klassieke Jaguars, zoals de Mk2 en de originele XJ om de Jaguar XJ van de 21<sup>e</sup> eeuw zijn pure en sensuele vorm te geven.***

**IAN CALLUM, DESIGN DIRECTOR, JAGUAR CARS**

De geheel nieuwe XJ markeert een nieuwe, belangrijke fase in de evolutie van Jaguars nieuwe designtaal. De fraaie, verlengde druppelvormige zijruiten benadrukken het gestroomlijnde profiel van de auto. Dit lijnenspel wordt benadrukt door de nadrukkelijke wigvorm, die het dynamische, vooroverhellende profiel van de auto benadrukt. Zijn strakke taillelijn accentueert het slanke postuur van de nieuwe XJ, en versterkt daarmee de indrukwekkende lengte en elegantie van de auto. De taille veroorzaakt ook een zekere spanning wanneer deze vanaf de voorschermen in de middensectie van de auto opgaat en opnieuw verschijnt als sterk statement richting de achterzijde van de auto.

### **Een zelfverzekerd ‘gezicht’**

De frontpartij van de nieuwe XJ heeft een zelfverzekerd uiterlijk, met een grote spoorbreedte en een kleine overhang vóór. De neus van de auto is geheel in lijn gebracht met Jaguars nieuwe designtaal. Het heeft een krachtig en assertief karakter dankzij de sprekende honingraatgrille en de kleine xenon koplampen. Dit maakt de XJ stoer en breed en geeft hem een sterke ‘road presence’.

In het design van de XJ contrasteert de gespierde onderste helft van de carrosserie met de sierlijke raampartij en daklijn. Hier hebben de ontwerpers zich laten inspireren door de oorspronkelijke Jaguar XJ uit 1968. De achterraut loopt om de hoeken van de auto door, wat de achterste dakstijlen visueel lichter maakt, en versterkt de indruk dat het dak als het ware drijft op de ruiten.

De nieuwe XJ oogt niet alleen slank en gestroomlijnd, hij is het ook werkelijk. Met een Cw-waarde van 0,29 is het samen met de XF de meest aerodynamische Jaguar uit de geschiedenis met bovendien een indrukwekkende stabiliteit bij hoge snelheden.



### **Kenmerkende led achterlichten**

De achterzijde van de geheel nieuwe XJ is van een grote schoonheid en heeft een zeer pure, sculpturale vorm, waarbij onnodige detaillering achterwege is gelaten. Alsof het een leeg schildersdoek betreft, heeft het achterpaneel een zeer pure, oorspronkelijke vorm waarop alleen het merklogo, de bekende springende Jaguar, een statement maakt. De led achterlichten slaan zich stijlvol rond de achterschermen en bestaan uit drie kenmerkende, rode strips.

### **Interieur: pure architectuur**

De overheersende indruk na het instappen in de nieuwe XJ is die van een riante leefruimte. Dit gevoel wordt versterkt door het ingetogen vormgegeven en met fraai leder beklede instrumentenpaneel, dat laag in de auto is geplaatst. Aan weerszijden van het interieur is slim gebruikgemaakt van houtfineer, dat zich daar in krachtige vormen laat zien. Dit lineaire, moderne gebruik van houtfineer draagt sterk bij aan het warme welkom dat de XJ de inzittenden biedt.

Vanaf de eerste ontwerpfase maakte het glazen panoramadak integraal onderdeel uit van het designconcept van de nieuwe XJ. Het creëert een lagere, meer gestroomlijnde daklijn en zorgt daarnaast voor meer licht in het interieur en daarmee voor een groter ruimtelijk effect. Het dak is niet gefixeerd, maar kan omhoog en vervolgens achterwaarts schuiven. Het voordeel van deze constructie is dat de hoofdruimte volledig intact blijft. Het glas is donkergekleurd en voorzien van een reflecterende laag, zodat het interieur niet oververhit raakt wanneer de auto in de zon geparkeerd staat. Twee elektrisch bedienbare rol gordijnen kunnen naar wens gesloten worden om het invallende licht geheel buiten te houden.



## DE TECHNOLOGIE

*“In de geheel nieuwe XJ zijn beeldschermen toegepast die dankzij nieuwe technologieën niet alleen een intuïtieve bediening mogelijk maken, maar ook de meest geavanceerde functies hebben. Alles ziet er niet alleen geweldig uit, maar stelt de bestuurder bovendien in staat om het display naar eigen voorkeur in te richten, zodat alleen de werkelijk relevante informatie wordt getoond.”*

**MICK MOHAN, DIRECTOR, JAGUAR PROGRAMMES**

Geheel in lijn met zijn positie als de ultieme Jaguar ‘saloon’, beschikt de XJ over geavanceerde nieuwe technologieën, beeldschermen en infotainmentsystemen die de nieuwe standaard in zijn klasse betekenen.

De bestuurder wordt door de auto ‘begroet’ door de onderscheidende Jaguar ‘handshake’ waarbij de aluminium JaguarDrive Selector™ verrijst onder de hand van de bestuurder. Gestileerde 3D-animaties in het virtuele instrumentarium en op het centrale touch screen laten duidelijk zien dat de nieuwe XJ een revolutionaire aanpak belichaamt van de manier waarop informatie aan de bestuurder wordt getoond.

### **Geavanceerd virtueel instrumentarium**

De nieuwe XJ heeft geen ‘fysiek’ instrumentarium. In plaats daarvan is er een 12,3 inch (31,2 cm) high-definition scherm, dat geavanceerde – en prachtig gedetailleerde – ‘virtuele’ instrumenten toont die alle functies tonen van traditionele instrumenten. De ontwerpers van Jaguar hebben optimaal gebruikgemaakt van de mogelijkheden die het systeem biedt; zo kan het de belangrijkste informatie accentueren en de bestuurder bovendien een theaterbeleving geven.

Wanneer de XJ start, verschijnen er drie virtuele instrumenten: in het midden de snelheidsmeter, rechts de toerenteller en links een paneel met informatie over de tankinhoud en motortemperatuur.

Om de afleesbaarheid te optimaliseren, wordt de belangrijkste informatie nadrukkelijk uitgelicht, zoals de rijsnelheid en toerental. En wanneer het brandstofniveau te laag dreigt te worden, of wanneer de bestuurder een andere radiozender kiest, verdwijnt de



toerenteller tijdelijk om plaats te maken voor actuele informatie, een waarschuwing of een opgevraagd menu.

De mogelijkheden voor een individuele afstemming van het systeem gaan nog een stap verder wanneer de bestuurder, die de voorkeur geeft aan een nog sportiever afgestemde auto, voor de Dynamic Mode van de XJ kiest. In dit geval krijgen de instrumenten een sportieve, rode gloed en verschijnt een prominente schakelindicator in beeld, die eveneens rood oplicht wanneer het motortoerental richting de begrenzer schiet.

### **Dual-view touch screen beeldscherm**

Een acht inch groot touch screen beeldscherm in de middenconsole is de ideale toevoeging aan het virtuele instrumentenpaneel van de nieuwe XJ. Er kan op intuïtieve wijze een groot aantal andere functies mee worden bediend, zoals die van de climate control, de audio-installatie en het communicatie- en navigatiesysteem.

Het beeldscherm is meer dan alleen intuïtief, het omvat bovendien een Dual-View-functie. Dit systeem maakt het mogelijk dat de bestuurder en de passagier op het scherm afzonderlijk verschillende beelden kunnen zien. Zo kan de passagier naar een film kijken, terwijl de bestuurder de aanwijzingen van het navigatiesysteem ziet.

De bediening op het touch screen maakt het mogelijk dat veel bedieningsknoppen zich op het scherm zelf bevinden. Daardoor kon het aantal vaste knoppen tot een minimum beperkt blijven. Deze knoppen zijn overzichtelijk onder het beeldscherm geplaatst. De bestuurder heeft bovendien de beschikking over Jaguar's nieuwste generatie Interactive Voice control. Bij dit systeem kiest de bestuurder uit een aantal mogelijke sleutelwoorden die op het beeldscherm worden getoond om zo de gewenste functionaliteit op te roepen. Met deze nieuwe 'zeg wat je ziet'-methode raken bestuurders snel vertrouwd zodat zij ook gemakkelijk de hieraan gekoppelde telefoon, navigatie en audio kunnen bedienen.

### **Flexibele mogelijkheden voor multimedia, inclusief Hard Disc Drive (HDD)**

De indrukwekkende flexibiliteit die de nieuwe, virtuele beeldschermen bieden, wordt minstens geëvenaard door de mogelijkheden voor multimedia in de XJ. Afhankelijk van landelijke specificaties, is de XJ leverbaar met een CD/DVD-speler; analoge, DAB, HD radio of Sirius™ radio-ontvangers; digitale of analoge televisie. Daarnaast biedt de Media



Hub aansluitmogelijkheden voor draagbare toestellen via twee USB-poorten Bluetooth® audio streaming en een AUX-input die de gebruiker in staat stelt om bijvoorbeeld iPods®, iPhones®, laptops en Blackberries® aan te sluiten.

Het audiosysteem maakt gebruik van een harde schijf (HDD), waarop muziek van CD's kan worden geladen. Gracenotes maakt het mogelijk om de naam van de artiest en het nummer in beeld te krijgen. Ook het navigatiesysteem is HDD-gebaseerd, wat resulteert in een snellere toegang en de mogelijkheid om aanvullende en extra actuele informatie extra gemakkelijk te laden en op te slaan.



## DE BELEVING

***“De nieuwe XJ is ontwikkeld met de gedachte dat de bestuurder moet kunnen genieten van zeer hoge prestaties en een fenomenaal weggedrag, zonder concessies te doen op het gebied van comfort en verfijning. In die opzet zijn we geslaagd. Beter kan het niet.”***

**MIKE CROSS, CHIEF ENGINEER, VEHICLE INTEGRITY**

Met een stijve, lichtgewicht carrosserie, een nieuwe generatie ultra-efficiënte en hoogpresterende motoren en de laatste technologie op het gebied van onderstellen, is de geheel nieuwe XJ een superieure sportsaloon, die garant staat voor een zeer opwindende rijbeleving.

De belangrijkste doelstelling bij de ontwikkeling van de nieuwe XJ was om een combinatie te destilleren van pure dynamiek van een sportieve auto en het verfijnde raffinement van een luxueuze saloon. De nieuwe XJ kan beslist worden aangemerkt als een echte rijdersauto - een auto voor wie plezier heeft in autorijden – die geen enkele concessie aan comfort doet.

Tot op hoge snelheid is de XJ indrukwekkend stil. Maatregelen om de auto zo geruisloos te maken zijn onder meer een volledige, secundaire afscheiding, gelamineerd glas, gestroomlijnde aerodynamica en een optimale carrosseriestructuur. Bij een meer energieke rijstijl zorgt het zorgvuldig afgestelde luchtinlaatsysteem echter voor inspirerende motorgeluiden.

De XJ stelt de bestuurder in staat om de rij karakteristiek van de XJ aan te passen aan zijn stemming of de omstandigheden. Dit gebeurt via JaguarDrive Control™, dat de keuze uit twee modi biedt: Dynamic Mode, voor een sportief karakter en extra alerte reacties van de auto, en Winter Mode, voor gladde, winterse omstandigheden. Elke modus zorgt voor een specifieke motorkarakteristiek, eigen schakelprogramma's voor de automatische transmissies en andere programmeringen van de systemen Adaptive Dynamics, Active Differential Control en DSC.



## **Efficiënte, geavanceerde aandrijving**

De nieuwe XJ biedt de keuze uit drie bijzonder verfijnde, hoogpresterende motoren. De top wordt gevormd door de nieuwe, extreem krachtige, supercharged 5.0 liter V8, die 510 pk levert. Deze geweldenaar is exclusief leverbaar in de topuitvoering van de XJ, de Supersport. Hij wordt vergezeld door een opvallend soepel presterende, met 385 pk eveneens zeer ruimbemeten atmosferische variant van de 5.0 liter V8. De derde motor voor de nieuwe XJ is de formidabele, 275 pk sterke 3.0 liter AJ-V6D Gen III dieselmotor. Met twee sequentiële uitlaatgasturbo's koppelt deze motor een enorme trekkracht aan de laagste CO<sub>2</sub>-emissie in het dieselsegment.

De nieuwe, direct geïnjecteerde AJ-V8 Gen III V8 benzinemotoren, die begin 2009 zijn geïntroduceerd, zijn vanaf de eerste schroef ontwikkeld om belangrijk meer vermogen en koppel te leveren, bij tegelijkertijd verbeterde emissiewaarden en een geoptimaliseerd brandstofverbruik. Er werd ook veel aandacht besteed aan het bereiken van een sportief karakter, door de enorme trekkracht bij lage toerentallen te combineren met aansprekende prestaties in de hoge toerenregionen.

De resultaten zijn niets minder dan indrukwekkend. In vergelijking met de 4.2 liter V8 uit de vorige XJ, beschikt de nieuwe generatie over liefst 29 procent meer vermogen, zowel bij de atmosferische versie als bij de topuitvoeringen met supercharger (510 pk). Ondanks deze aanmerkelijke vermogenswinst, konden zowel de CO<sub>2</sub>-emissie als het brandstofverbruik op hetzelfde, concurrerende niveau worden gehouden. De motoren voldoen reeds aan de strenge EU5 en US ULEV2 emissienormen.

## **Geavanceerde nieuwe V6 dieselmotor met twee turbo's**

Voor de nieuwe 3.0 liter AJ-V6D Gen III dieselmotor zijn bijzonder hoogwaardige technologieën ontwikkeld, die hem niet alleen in staat stellen om opvallend hoge prestaties te leveren, maar ook om een bijzondere grote efficiëntie aan de dag te leggen. Hierdoor biedt de XJ met deze dieselmotor in zijn klasse het meeste raffinement, de grootste souplesse en de beste prestaties.

Onder gebruikelijke, veelal dagelijkse omstandigheden, zoals bij het rijden op snelwegen, doet de primaire turbocompressor met variabele geometrie al het werk. De kleinere, secundaire turbo met vaste geometrie is dan inactief, wat een gunstig effect heeft op het



brandstofverbruik en de efficiëntie van de motor. Wanneer de dieselmotor meer dan 2.800 toeren per minuut draait, wordt de secundaire turbo echter binnen 300 milliseconden aan het werk gezet. Hierdoor komt er, zonder dat er sprake is van een voelbaar turbogat of een vermogenssprong, direct enorm veel extra trekkracht beschikbaar.

De hooggewaardeerde 2.7 liter V6 dieselmotor was goed voor een kwart van de wereldwijde verkopen van de XJ. In vergelijking met die motor levert de nieuwe 3.0 liter V6 Diesel niet alleen 33 procent meer vermogen (275 pk), maar neemt ook het koppel met liefst 38 procent toe tot een zeer indrukwekkende 600 Nm. In combinatie met de lichtgewicht structuur van de XJ levert dat nog betere prestaties op. Zo accelereert de XJ met de nieuwe dieselmotor in slechts 6,4 seconden van 0-100 km/u en is de topsnelheid elektronisch begrensd op 250 km/u.

Alle motoren van de nieuwe XJ brengen hun vermogen op de weg via een verbeterde versie van Jaguars gelauwerde, elektronisch geregelde zestrapsautomaat. Deze transmissie heeft een volledig adaptief schakelsysteem, dat garant staat voor zowel bijna niet voelbare schakelmomenten, als geoptimaliseerde prestaties en efficiëntie. Als echte sportsaloon, beschikt de nieuwe XJ over Jaguar Sequential Shift™, die een handmatige schakelmodus mogelijk maakt. De schakelpaddles bevinden zich grijpklar achter het stuurwiel.

### **De levenscyclus van een voertuig**

De geheel nieuwe XJ staat voor een nieuwe aanpak in zijn segment als het gaat om duurzame mobiliteit. Dit dankt hij aan zijn lichtgewicht, aluminium carrosserie en zijn moderne, geavanceerde motoren. Daarnaast is de bouwkwaliteit van de Jaguar XJ zeer goed en kan hij bogen op lage gebruikskosten.

Jaguar heeft haar visie op duurzaamheid ontwikkeld door zich te richten op de totale levenscyclus van een auto; dit is een veel strengere benadering van het begrip duurzaamheid dan het nemen van op zichzelf staande maatregelen zoals het reduceren van brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-emissie.

Door de gehele levenscyclus van een auto in ogenschouw te nemen, streeft Jaguar automatisch naar het gebruik van zo min mogelijk grondstoffen, waar mogelijk de toepassing van gerecyclede materialen, een energiezuinig productieproces, een optimale



levensduur van het eindproduct en eenvoudige methoden om de auto aan het eind van zijn werkzame leven te recyclen.

Zijn aluminium 'architectuur' levert een significante bijdrage aan de duurzaamheid van de nieuwe XJ. De carrosserie bestaat voor circa vijftig procent uit gerecycled materiaal, terwijl er plannen zijn om dit aandeel te vergroten naar 75 procent. Alleen dit betekent al een reductie van drie ton CO<sub>2</sub> per geproduceerde auto, vergeleken met eenzelfde carrosserie die geheel van nieuw aluminium is vervaardigd.

De nieuwe XJ behoudt zijn leidende positie op het gebied van duurzaamheid, Zijn CO<sub>2</sub>-emissies geven hem de leiding in het dieselsegment.

***“De uitstekende respons en de hoge reactiesnelheid van de nieuwste Jaguar V6 diesel- en V8 benzinemotoren, maken ze bij uitstek geschikt voor toepassing in de nieuwe XJ. In combinatie met de lichtgewicht carrosserie, zorgen deze motoren voor haast onwerkelijke prestaties en zeer gunstige verbruikscijfers.”***

***MALCOLM SANFORD, ENGINE GROUP CHIEF ENGINEER***



## DE LUXE

***“Het interieur van de XJ is gemaakt voor mensen die een beeldschoon ontwerp naar waarde weten te schatten. Het biedt een adembenemende combinatie van prachtige materialen, elegante vormen, een schitterend, vloeiend gelijnd dashboard en krachtige architecturale lijnen. Tezamen creëren deze elementen een gevoel van voorname luxe en traditioneel vakmanschap. Het toonbeeld van luxe.”***

**IAN CALLUM, DESIGN DIRECTOR, JAGUAR CARS**

De geheel nieuwe XJ maakt van elke rit een belevenis, zowel voor de bestuurder als voor de passagiers. Dat begint al bij de Jaguar ‘handshake’ wanneer de bestuurder de auto start en de comfortabele ondersteuning van de stoelen, tot de stijl en de kwaliteit van de interieurafwerking en -inrichting en het geweldige geluid van het audiosysteem. Alles is gericht op een unieke beleving.

In de nieuwe XJ is meer leder toegepast dan ooit in een Jaguar. De inzittenden treffen het aan op alle hoofdonderdelen, inclusief het meubilair, dashboard, portieren, middenconsole en armleuningen. Het exclusieve topmodel Supersport heeft zelfs een lederen hemelbekleding.

Zoals de naden van een maatwerkkostuum, is het soepele leder voorzien van prachtige, dubbele stiksels. Zeer complex om te produceren en een kenmerk van echt vakwerk.

### **Duidelijk sportief karakter**

De bestuurder mag zijn vingers krullen rond een prachtig bekleed, driespaaks stuurwiel, terwijl de middenconsole, die verder naar achteren is gepositioneerd door de afwezigheid van een traditionele versnellingspook, helpt om een extra intieme, cockpitachtige sfeer te creëren.

De elegante bedieningselementen en de fosforblauwe interieurverlichting versterken de moderne uitstraling van het interieur. De portieren hebben een uniek opbergvak, dat is uitgevoerd in de stijl van een topklasse attachékoffer.

In lijn met de moderne uitstraling van de nieuwe XJ, heeft het Jaguar Design Team gekozen voor additionele, meer uitdagende kleuren, die de eigenaar in staat stellen om



een eigen stijl aan de XJ te geven. Voor de XJ zijn voorts negen onderscheidende soorten houtfineer leverbaar, die alle in staat zijn om het interieur een eigentijdse, luxueuze uitstraling te geven; als alternatief is carbon fibre verkrijgbaar, evenals een afwerking in piano black lak – beide om de XJ een sterkere hightech uitstraling te geven.

Een centrale positie op het instrumentenpaneel wordt ingenomen door een analogoog uurwerk. Het ontwerp, met een verchromde schaalverdeling op de metalen wijzerplaat met blauwe achtergrond, verwijst naar luxueuze polshorloges. Veel van deze interieurdetails worden extra benadrukt door de fosforblauwe interieurverlichting.

### **Fenomenale geluidskwaliteit**

Het interieur van de nieuwe XJ is niet alleen een feest voor de ogen, maar voor alle zintuigen. Zo worden de oren niet alleen getraakteerd op een schitterend en onmiskenbaar motorgeluid, maar valt er ook op muziekgebied veel te genieten. Afhankelijk van de afzetmarkt en uitvoering, is voor de XJ een groot aantal CD/DVD-functies beschikbaar; analoog, DAB of Sirius™ ontvangers van satellietradio; digitale of analoge televisie en aansluitmogelijkheden voor muziekdragers.

De ultieme audiobeleving wordt geleverd door het 1200 Watt sterke Bowers & Wilkins Surround Sound Systeem, een toonaangevende leverancier van luidsprekers. In de XJ bestaat het systeem uit liefst twintig Bowers & Wilkins speakers, die hun geluid leveren via vijftien kanalen en state of the art processortechnologie. Het resultaat is een geluidskwaliteit die zo puur en mooi is, dat deze hoogwaardige thuisystemen naar de kroon kan steken.

Tot de innovaties die deze prestaties mogelijk maken, behoort de eerste automotieve toepassing van het geavanceerde Audyssey MultEQ XT® audiotuningsysteem, dat elke imperfectie digitaal corrigeert om zo vanuit elke positie in de auto optimale kwaliteit te kunnen ervaren. Bovendien beschikt de XJ over de eerste automotieve applicatie van Dolby® Pro Logic IIx technologie en is het de eerste auto ter wereld waarvoor ook een DTS™ Neo:6 decoder kan worden geleverd voor de laatste 7.1 surround sound audio.

Indien bovendien het rear seat entertainmentpack wordt gekozen, kunnen de achterinzittenden beschikken over twee 8 inch LCD-schermen die in de hoofdsteunen van de voorstoelen zijn geïntegreerd. Ze werken bovendien met digitale, infrarood



hoofdtelefoons. Een speciaal ontwikkelde, draagbare touch screen afstandsbediening stelt de passagiers in staat om hun keuze te maken, waarbij de twee displays achterin en de hoofdtelefoons separaat kunnen worden geschakeld.

- einde -